



R³ newsletter September 2010

R³ newsletter September 2010

Nach erholsamen 8 Wochen Sommerpause kehrt das Team der Roadrunner Racing GmbH gestärkt an die zweite Heimat Nordschleife zurück.

Jürgen Peter und Arndt Hallmanns bewegten erneut den roten Clio mit der Startnummer 729 durch die grüne Hölle.

Patryk Kulik, Michael Slomian bildeten erstmals 2/3 des Trios, welches durch die bereits im Juni von uns angekündigte Überraschung verstärkt wurde. Mit dem kürzlich erworbenen Führerschein ging es erstmals für die erst 18-jährige Maja Möller im Renntempo um die legendäre Nürburgring-Nordschleife. Majas motorsportlicher Werdegang begann wie bei Michal und Patryk im Kartsport. Neben der erfolgreichen Teilnahme an Europa- und Weltmeisterschaften sicherte sich Maja 2008 den Titel des polnischen Kartmeisters punktgleich mit Ihrem Teamgefährten Patryk Kulik.



R³ newsletter September 2010

Maja hat sich auf ihren ersten Einsatz im Rahmen der VLN gewissenhaft vorbereitet und an zwei Läufen zur RCN- Meisterschaft auf der Nordschleife teilgenommen. Zusammen mit diesen beiden Veranstaltungen und diversen Runden mit dem privaten PKW wagte sich die junge Polin erstmals in das wieder hochkarätige, mit 212 Fahrzeugen besetzte, Feld. Freitagvormittags standen noch 1,5 Stunden Grand-Prix-Strecken Training auf dem Programm bevor es im Nachmittag bei den Einstellfahrten auf die Nordschleife ging.



Maja nutze hier die Gelegenheit auf dem Beifahrersitz neben Michal und auch Patryk Platz zu nehmen. Beide bewiesen bei ihren bisherigen Rennen eine enorme Grundschnelligkeit und gehören mittlerweile zu den 10 schnellsten Clio Piloten am Ring.



Die Wettervorhersage für den Renntag verhiess nichts Gutes. Als das Zeittraining um 8:30 Uhr eröffnet wurde stand das Wasser förmlich auf der Strecke. Jürgen und Arndt sahen keinen Sinn sich in die Wassermassen zu stürzen und warteten in der Box die Geschehnisse ab. Ihre Erfahrung sollte Ihnen Recht geben. In den ersten 3 Runden ereigneten sich zahlreiche Unfälle an verschiedenen Streckenabschnitten der Nordschleife.



Leider verunfallte auch Patryk Kulik, der im Gelben die Zeitenjagd eröffnete. Im Bereich Kesselchen kam Patryk bei starkem Regen von der Fahrbahn ab und schlug heftig mit der rechten Fahrzeugseite ein. Patryk blieb Gott sei Dank unverletzt. Der Schaden am Clio war leider nicht vor Ort zu beheben. Ein Start des „Road Runner Junior Teams“ blieb somit aus.

Jürgen führte den roten Clio erstmals nach einer halben Stunde auf die Strecke. Bei abtrocknender Strecke verbesserten sich die Rundenzeiten zunehmend. Jürgen konnte das Fahrzeug unter den Top 5 der Clios platzieren bevor er an Arndt das Steuer übergab. Dieser nutzte die stetig besser werdenden Streckenverhältnisse und fuhr mit einer Zeit von 11.06 min den Roten in die Startreihe 1 der Clios (21 Teilnehmer) und Platz 5 in der mit 33 Teilnehmern erneut stark besetzten Klasse SP3. Einzig den bekannt schnellen Berlinern Jannik Olivio und Elmar Jurek mussten sich die Roadrunner geschlagen geben.

Startfahrer der 729 war diesmal Jürgen Peter. Dieser hielt sich beim Start aus allen Kämpfen heraus und manifestierte den dritten Platz bei den Clios nach 3 Runden. Ein beim Start durch einen Dreher zurückgefallener Clio der Piloten Olivio und Jurek konnte Boden gut machen und verwies Jürgen in seiner vorletzten Runde auf Platz 4. Bis auf einen Dreher in Runde 5 seines Stints war Jürgen mit konstanten Rundenzeiten unterwegs, als er in Runde 12 an Arndt „Rennsemel“ Hallmanns übergab. Leider kam dieser nur zu insgesamt 5 zurückgelegten Runden, bevor das Rennen aufgrund mehrerer Unfälle abgebrochen und nicht wieder aufgenommen wurde. Arndt konnte den Vorsprung auf den bis zur letzten Runde auf Platz 3 liegenden Clio von Henry Walkenhorst egalisieren und auch passieren. Leider zählt bei einem Rennabbruch immer die Runde vor dem Abbruch und somit bleibt uns „nur“ ein vierter Rang bei den Clios und einen achten Rang in der Klasse SP3.

R³ newsletter September 2010

Nun gibt es für die Mechanikertruppe um Denys Tessmann eine ganze Menge zu tun. Der Gelbe muss wieder instand gesetzt werden und beim Roten stehen Arbeiten am Fahrwerk an, die eine noch bessere Fahrbarkeit als Ziel haben sollen.

Beim kommenden Rennen am 16.10.2010 werden erneut beide Roadrunner Racing Clios am Start stehen. Die Fahrerbesetzung des Gelben bleibt mit Slomian, Kulik und Möller gleich. Arndt „Rennsemel“ Hallmanns wird diesmal vom Bonner Eckhard Geulen unterstützt, da Jürgen Peter verhindert ist. Eckhard, sonst mit einem Porsche GT3 Cup in der VLN unterwegs, hat schon beim 24h-Rennen sein Potential als schneller und sicherer Fahrer unter Beweis gestellt. Wir freuen uns ihn wieder als Fahrer in unserer Box begrüßen zu dürfen!





R³ newsletter September 2010

Wir laden Euch recht herzlich ein, uns in Box 17 besuchen zu kommen. Drückt uns die Daumen! Soweit die News. Ihr seht, es geschieht eine ganze Menge bei R³.

Meinungen? Anregungen? Wir freuen uns auf Eure Nachricht!

Denys, Jürgen & Udo
roadrunner racing GmbH
Oberländer Ufer 186
50968 Köln
Tel.: +49 (0) 175-5282851
udo.huppertz@roadrunnerracing.de

Partner:



Die expertplace networks group AG ist eine der führenden Gesellschaften für Projekt- und Interimsmanagement, Consulting und Expertplacements.

Infos: www.expertplace.de



Die WWM GmbH & Co.KG mit Sitz in Monschau bei Aachen ist der führende Anbieter für Messebau, mobile Präsentationssysteme (Faltdisplay, Rollup), Grossformatdruck, Plattendruck und Marketing Logistik.

Infos: www.wwm.de



Tessmann Motorsport befasst sich mit dem Aufbau und der Entwicklung von Rennfahrzeugen im Bereich des Tourenwagen-Rennsports.



4Couleurs ist Full-Service Dienstleister in den Bereichen Kampagnen-Management, Werbegestaltung (kreativ, konzeptionell und Umsetzung) im Print- und e-Business.

Info: www.4couleurs.de



nimex Motorsport bietet vom Rennoverall bis zur Boxen-Ausstattung alles, was zum erfolgreichen Auftritt im Rennsport notwendig ist.

Info: www.nimex-motorsport.de



raeder motorsport ist ein junges, innovatives Team, das sich auf professionelle Rennsporteinsätze und Prototypenbau spezialisiert hat. Zusammen mit der HEGGEMANN autosport GmbH entwickeln und fertigen sie Fahrzeuge für verschiedenste Motorsportserien sowie Prototypen für unterschiedliche Automobilhersteller.

Info: www.raeder-motorsport.de



Fleettec Ortungssysteme GmbH ist Ihr Partner für Innovation und Vorsprung im Bereich GPS/GSM-Flottenlösungen.

Info: www.fleettec.de



Lexmark International, Inc. (NYSE: L XK) unterstützt Unternehmen und Verbraucher bei der Übertragung von Informationen zwischen der elektronischen und der Papierwelt. Dabei orientieren wir uns an einer einfachen Vision: Customers For Life. Um die Treue unserer Kunden zu gewinnen, müssen wir ihnen zuhören, ihre Bedürfnisse antizipieren und so handeln, dass wir in ihren Augen Wert schaffen.

Info: www.lexmark.de



Die Huusmeester GmbH ist der Führende Dienstleister für ganzheitliche Immobilienbetreuung in der Euregio. Durch das Portfolio der Huusmeester GmbH werden die Bereiche Gebäudereinigung, Gebäude-management, Haumeisterdienst und Sicherheitsdienst vollständig abgedeckt.

Info: www.huusmeester.de



LG Electronics verfolgt weiterhin seine Vision für das 21. Jahrhundert, ein weltweiter Marktführer bei digitalen Technologien zu werden und dabei die Kundenzufriedenheit durch innovative Produkte und überragenden Service sicherzustellen, mit dem Ziel, 2010 eines der drei weltgrößten Unternehmen für Elektronik, Information und Telekommunikation zu sein.

Info: www.lge.de