



R³ newsletter 24h-Rennen 2010

R³ newsletter 24h-Rennen2010

Nun ist endlich soweit. Das Rennen aller Rennen. Das größte Wagenrennen seit Ben Hur steht am kommenden Wochenende an!

Das 24h-Rennen Nürburgring Nordschleife ist mit Abstand das größte Tourenwagenrennen der Welt. Dies gilt für die Zuschauerzahl, aber erst recht für die Anzahl der teilnehmenden Fahrzeuge (bis zu 230 Fahrzeuge und 700 Rennfahrer). Das Rennen geht in sein mittlerweile 38igstes Jahr.

Langstreckenrennen bieten die perfekte Möglichkeit, sich mit einem Teamkollegen abzuwechseln. Die meisten Piloten teilen sich das Cockpit über die 24h-Renndistanz mit 4 Kollegen. Hartgesottene bestreiten das Rennen sogar nur zu dritt oder zu zweit! Unzählige Starter aus aller Herren Länder finden sich in den Nennlisten, Australier mischen ebenso mit, wie Amerikaner, Norweger oder Ukrainer. Der Geldbeutel der Piloten oder die Kriegskasse ihrer Sponsoren entscheidet darüber mit welchem Auto Mann oder Frau fährt. In über 30 Hubraum- und Wertungsklassen tummeln sich vom perfekten Werksrennwagen, wie einem Porsche 911 GT3 RSR, bis hin zum am Feierabend mit viel Herzblut aufgebauten Fiesta mit kleinem 1600er- Motörchen.



Die Fahrzeuge sind in Wertungsgruppen unterteilt, die darüber Auskunft geben, wie stark sich die Rennwagen von ihrem Ausgangsprodukt, also dem Straßenauto, technisch unterscheiden.

Während die dicken Brummer primär um den Gesamtsieg fighten, geht es in den kleineren Hubraumklassen um den Klassensieg. Die enorme Fahrzeugvielfalt, sowie das einzigartige Phänomen, dass das 24h-Rennen Spitzensport auf kongeniale Art und Weise mit Breitensport in einem einzigen Rennen vermählt, lockt Heerscharen von Fans an.



Jedes Jahr strömen über 200.000 Menschen an die weltweit längste und ohne Zweifel auch schönste Rennstrecke der Welt - die Nürburgring Nordschleife. Nirgendwo sonst ist Motorsport vielfältiger, die Umgebung und Natur reizvoller, sind die Fans eingeschwoener auf „ihre Strecke“. Zudem sind die Ansprüche an die Fahrer, die eigentlichen Hauptakteure des Langstreckenklassikers 24h-Rennen, unbeschreiblich hoch. „Wer nach einem Rennen sagt, er liebe diesen Kurs, der lügt der ist nicht voll gefahren“, verfluchte einst Ex-Weltmeister Jackie Stewart die Nordschleife und prägte damit den Ausdruck „Grüne Hölle“. Das Statement ging in die Geschichte ein - und schadete der Liebe dennoch nicht.



Das 24-Stunden-Rennen am Nürburgring ist eine Legende und mit Sicherheit das größte und härteste Autorennen der Welt. Jedes Jahr treffen sich hundert-Tausende Fans, um der Superveranstaltung in der Eifel beizuwohnen, die dieses Jahr zum 38. Mal ausgetragen wurde. Einen Tag und eine Nacht lang kämpfen knapp 800 Fahrer, auf bis zu 240 Fahrzeugen vor 220.000 Zuschauern auf der 25,378Km langen Rennstrecke (Nordschleife und Grand-Prix Kurs) um die Platzierungen. Dieses Event, das mehr als nur ein Rennen ist, gehört sicherlich zu den Höhepunkten in der motorsport-verrückten Eifel: Das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring ist längst eine Kultveranstaltung geworden. Zum Himmelfahrtswochen-ende mischt sich rund um die altherwürdige Nürburg der Duft brutzelnder Grillwürstchen mit dem Sound brüllender Motoren, die Geschäftsleute in Adenau stocken ihre Holzkohle- und Getränkevorräte auf, um für den Ansturm der über 220.000 Zuschauer gewappnet zu sein, und die vielleicht verrücktesten Fans beziehen an der längsten Rennstrecke der Erde für vier Tage Ihr Quartier.



Das Team der Roadrunner Racing GmbH steht nun in Jahr 1 nach Gründung der Firma vor seiner größten Herausforderung. Das Rennen zweimal rund um die Uhr wird mit beiden Clios unter die Räder genommen.

Alleine die Vorbereitung verschlingt etliche Stunden; sei es die technische Vorbereitung der Fahrzeuge oder die Organisation der Veranstaltung sodass bis zu 20 Teammitglieder wissen was wann zu tun ist. Das Starterfeld ist auch in diesem Jahr bis auf den letzten Platz ausgebucht und hochkarätig besetzt. Ab Donnerstag dem 13.05.2010 kämpfen bis zu 230 Fahrzeuge und 700 Fahrer um die Platzierungen vor einer mit 220.000 Besuchern gefüllten Kulisse.

Der Veranstalter wies unserem roten Clio die Startnummer 166 zu. Hierauf werden Sascha Hancke, Arndt Hallmanns, Marco Keller und Jürgen Peter um die Platzierungen kämpfen. Auf der Startnummer 167 werden Dr. Ing. Eckhard Geulen, Marco Biancardi und Achim Holz platznehmen. Ein vierter Fahrer wird derzeit noch gesucht.

In der mit 19 Teilnehmern stark besetzten Klasse ist gegenüber den VLN Veranstaltungen deutlich mehr Markenvielfalt vorhanden. Hier gilt es abzuwarten ob Renault, Opel, Volkswagen, Honda und Peugeot den Sieger in der Klasse SP3 stellt.

Die Vorbereitung bzw. Reparatur der Fahrzeuge befindet sich noch im vollen Gange. Drückt uns die Daumen, dass das Mechaniker Team rund um Denys Tessmann trotz der Arbeit ausreichend Schlaf bekommt ;o)

Ihr könnt das Geschehen Live

- a) im Fernsehen auf Sport 1 verfolgen
- b) im Internet per Livestream unter www.24h-rennen.de verfolgen
- c) auf unserer Facebook-Seite
- d) auf Twitter verfolgen

Selbstverständlich laden wir Euch recht herzlich ein, uns in Box 20 besuchen zu kommen.

Drückt uns die Daumen!

Soweit die News. Ihr seht, es geschieht eine ganze Menge bei R³.

Meinungen? Anregungen? Wir freuen uns auf Eure Nachricht!

Denys, Jürgen & Udo
roadrunner racing GmbH
Oberländer Ufer 186
50968 Köln
Tel.: +49 (0) 221.800 33 50-0
Fax: +49 (0) 221.800 33 50-99
team@roadrunnerracing.de

Partner:



Die expertplace networks group AG ist eine der führenden Gesellschaften für Projekt- und Interimsmanagement, Consulting und Expertplacements.

Infos: www.expertplace.de



Die WWM GmbH & Co.KG mit Sitz in Monschau bei Aachen ist der führende Anbieter für Messebau, mobile Präsentationssysteme (Faltdisplay, Rollup), Grossformatdruck, Plattendruck und Marketing Logistik.

Infos: www.wwm.de



Tessmann Motorsport befasst sich mit dem Aufbau und der Entwicklung von Rennfahrzeugen im Bereich des Tourenwagen-Rennsports.



4Couleurs ist Full-Service Dienstleister in den Bereichen Kampagnen-Management, Werbegestaltung (kreativ, konzeptionell und Umsetzung) im Print- und e-Business.

Info: www.4couleurs.de



nimex Motorsport bietet vom Rennoverall bis zur Boxen-Ausstattung alles, was zum erfolgreichen Auftritt im Rennsport notwendig ist.

Info: www.nimex-motorsport.de



raeder motorsport ist ein junges, innovatives Team, das sich auf professionelle Rennsporteinsätze und Prototypenbau spezialisiert hat. Zusammen mit der HEGGEMANN autosport GmbH entwickeln und fertigen sie Fahrzeuge für verschiedenste Motorsportserien sowie Prototypen für unterschiedliche Automobilhersteller.

Info: www.raeder-motorsport.de



Fleettec Ortungssysteme GmbH ist Ihr Partner für Innovation und Vorsprung im Bereich GPS/GSM-Flottenlösungen.

Info: www.fleettec.de



Lexmark International, Inc. (NYSE: LXK) unterstützt Unternehmen und Verbraucher bei der Übertragung von Informationen zwischen der elektronischen und der Papierwelt. Dabei orientieren wir uns an einer einfachen Vision: Customers For Life. Um die Treue unserer Kunden zu gewinnen, müssen wir ihnen zuhören, ihre Bedürfnisse antizipieren und so handeln, dass wir in ihren Augen Wert schaffen.

Info: www.lexmark.de



Die Huusmeester GmbH ist der Führende Dienstleister für ganzheitliche Immobilienbetreuung in der Euregio. Durch das Portfolio der Huusmeester GmbH werden die Bereiche Gebäudereinigung, Gebäude-management, Haumeisterdienst und Sicherheitsdienst vollständig abgedeckt.

Info: www.huusmeester.de