



roadrunner racing

R³ newsletter November 2009

Die Stunde 0 hat geschlagen. Die Geburt von **roadrunner racing (R³)** ist vollzogen!

Die **roadrunner racing (R³)** GmbH wurde am 23.10.2009 von Jürgen Peter, Denys Tessmann und Udo Huppertz gegründet.

Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, ambitionierten Hobbyrennfahrern und angehenden Profis (und die, die es noch werden wollen) konkurrenzfähige Rennfahrzeuge in einem professionellen Umfeld zur Verfügung zu stellen. Das Hauptbetätigungsfeld beschränkt sich vorerst auf die Teilnahme der BF Goodrich® Langstreckenmeisterschaft und dem 24h-Rennen Nürburgring. Neben dem Vermieten unserer Rennfahrzeuge bieten wir Firmen die Möglichkeit Events in diesem besonderen Rahmen durchzuführen und deren Gästen die außergewöhnliche Chance die Rennstrecke auf dem „heißen Stuhl“ des Beifahrers kennenzulernen.

Gesucht und gefunden: Zwei der Initiatoren sind im Racing Business schon langjährige Weggefährten. Die Wege von Jürgen Peter und Udo Huppertz kreuzten sich 1993 erstmals im Rahmen eines kleinen Go-Kart-Teams. Nach 3 Jahren rief nun der Tourenwagen-Rennsport die berühmte Nürburgring-Nordschleife auf den Plan. Peter folgte mit seinem langjährigen Geschäftspartner und Jugendfreund Sascha Hancke dem Ruf und man begann in verschiedenen Fahrzeugen und Teams die Tücken der vom ehemaligen F1 Weltmeister Jackie Stewart betitelten „Grünen Hölle“ kennenzulernen.

Von 2000 bis 2006 betreute fortan Udo Huppertz als Teammanager die Belange des von Sascha Hancke ins Leben gerufene Rennsport-Team „Motor and Motion Agency“. Man bestritt zusammen zahlreiche Rennen zum Veedol-Langstreckenpokal; der heutigen BF Goodrich Langstreckenmeisterschaft. Bis zu 3 Fahrzeuge wurden im Rahmen des 24h-Rennens Nürburgring erfolgreich eingesetzt. Klassensiege bei verschiedenen Rennen ließen nicht lange auf sich warten.

2004 stieß Denys Tessmann als Fahrzeugmechaniker zur nunmehr 14-köpfigen Truppe.

Nach einer 3-jährigen Schaffenspause (2007-2009) und diversen Gaststarts bei befreundeten Teams kam man überein, dass man nun selbst wieder den Stier bei den Hörnern packen möchte. Die Idee zu **R³** war geboren.

Die Aufgabenverteilung war schnell festgelegt. Jürgen Peter, der sich in seinem Hauptberufsleben um die Führung eines Unternehmens für Projekt- und Interimsmanagement, Consulting und Expertplacements kümmert, zeichnet sich für die Finanzen der Firma verantwortlich.



Bild 2: Jürgen Peter

Denys Tessmann, hauptberuflich KFZ-Meister und Serviceleiter eines BMW Autohauses, ist für die technischen Belange der Rennfahrzeuge zuständig.

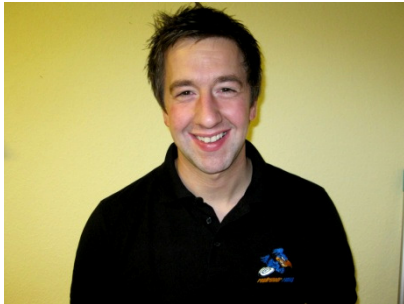


Bild 3: Denys Tessmann

Udo Huppertz, hauptberuflich Abteilungsleiter innerhalb eines Messebauunternehmens, wird sich mit der Teamorganisation und dem Marketing beschäftigen.



Bild 4: Udo Huppertz



Bild 5: Unterzeichnung des Gesellschaftervertrages in Aachen bei Notar Dr. Thomas Förl

Lange Rede, kurzer Sinn; das Wesentliche: Nach langem studieren verschiedener Fahrzeugkonzepte nach den Parametern: Fahrspaß, Konkurrenzfähigkeit, Zuverlässigkeit und Finanzierbarkeit kamen wir zu dem Schluss, dass kein Weg am **Renault Clio RS III Cup** vorbei führen wird.

New RENAULT CLIO RS III „Cup“ 2010 > Phase II



Fahrzeug: gebaut bei ALPINE in Dieppe/F auf Basis des neuen Renault Clio RS III
Mit aktueller Front und Heckpartie der neuesten Generation
Rennfertig, auf Basis Rohkarosserie 5 Sterne Sicherheit mit Matter - FR –Käfig

Einsätze: New Renault Clio Cups in Europa zzgl.
Sonderwertungen Renault Deutschland in VLN, RCN und ADAC PROCAR

Ausstattung: Sabelt Rennsitze und Sabelt 6 Punkt Renngurte, Servolenkung elektrisch,
Lederlenkrad bicolor höhenverstellbar, Speedlimiter 60km/h,
Dachbelüftung, Gebläse Frontscheibe, Heizbare Windschutzscheibe,
Feuerlöschanlage, Dach – Heckflügel, Frontscheinwerfer mit Abblendlicht,
Armaturenbrett mit 12 Funktionen Renndisplay mit 7 Datenseiten/Funktionen,
Datenaufzeichnung über Steuergerät für Teams + Organisation

Fahrwerk: Vorderachse aus Renault Mégane RS mit Brembo 4 Kolben + Festsattel
310 mm Scheiben vorne, 290 mm hinten Bremskraftverteilung manuell
Bilstein/ H&R Fahrwerk, höhenverstellbar VA + HA
Speedline Felgen 8x17 ET 68 (Michelin Slick + Regen > VLN/RCN)

Antrieb: Renault Clio RS Serienmotor F4R 780,
2ltr.-16V-205PS bei 7.500 U/min, 227 Nm bei 5.500 U/min
6 Gang Renault Sport Getriebe ST 75, sequenziell mit Sperre,

Daten: Länge 3.986 mm Breite 2025 mm Höhe 1.480 mm, variabel
Radstand 2585mm Spurweite VA 1538mm HA 1520mm
Leergewicht 1.040kg Renngewicht 1.120kg Tankinhalt 55 ltr.

Zusatzausstattung durch R³:

- Rennsporttankanlage mit 100ltr. Volumen.
- Rennsportfahrwerk speziell für die Bedürfnisse der Nürburgring Nordschleife von der Firma KW-Suspensions (Phase 3 Fahrwerk)
- Rennsport ABS der Firma Bosch (M4 Paket; 10Stufig am Lenkrad verstellbar)
- Speziell auf die Nordschleife abgestimmte Funkanlage
- Datenaufzeichnung der Firma AIM. Sämtliche zur Auswertung der Fahrzeug- und Fahrerperformance relevante Daten werden aufgezeichnet und werden während und nach der Veranstaltung jedem Fahrer individuell zur Verfügung gestellt.
- Xenon Zusatzscheinwerfer der Firma Bosch (werden erst zum 24h-Rennen zum Einsatz kommen)

Im Rahmen freier Testfahrten auf der Nürburgring Grand Prix Strecke am 01.09.09 hatten wir bereits die Möglichkeit einmal Clio Luft zu schnuppern. Kurzum: Überzeugendes Handling, standfeste Bremsen, drehmomentstarker Motor und diese Getriebe...



Die beiden bei Renault Motorsport bestellten Fahrzeuge werden in KW 50 an uns ausgeliefert.

Von jetzt an gibt's eine Menge zu tun. Vom Umbau der Fahrzeuge über die Anschaffung von LKW, Equipment, Homepage usw..

Wir lassen Euch am Entstehungsprozess der **roadrunner racing (R³) GmbH** teilhaben. In regelmäßigen Abständen werdet Ihr Newsletter rund um **R³** erhalten.

Solltet Ihr dies nicht wünschen gebt mir einfach an udo.huppertz@roadrunnerracing.de Bescheid.

„Was wir brauchen, sind ein paar verrückte Leute; seht euch an, wohin uns die Normalen gebracht haben.“ George Bernard Shaw, Schriftsteller und Nobelpreisträger, 26.07.1856 - 02.11.1950

Wir freuen uns Euch am Entstehen der roadrunner racing GmbH teilhaben zu lassen!

Denys, Jürgen & Udo

roadrunner racing GmbH
Oberländer Ufer 186
50968 Köln
Tel.: +49 (0) 221.800 33 50-0
Fax: +49 (0) 221.800 33 50-99
info@roadrunnerracing.de

Partner:



Die expertplace networks group AG ist eine der führenden Gesellschaften für Projekt- und Interimsmanagement, Consulting und Expertplacements.

Infos: www.expertplace.de



Die WWM GmbH & Co.KG mit Sitz in Monschau bei Aachen ist der führende Anbieter für Messebau, mobile Präsentationssysteme (Faltdisplay, Rollup), Grossformatdruck, Plattendruck und Marketing Logistik.

Infos: www.wwm.de



Tessmann Motorsport befasst sich mit dem Aufbau und der Entwicklung von Rennfahrzeugen im Bereich des Tourenwagen-Rennsports.



4Couleurs ist Full-Service Dienstleister in den Bereichen Kampagnen-Management, Werbegestaltung (kreativ, konzeptionell und Umsetzung) im Print- und e-Business.

Info: www.4couleurs.de



nimex Motorsport bietet vom Rennoverall bis zur Boxen-Ausstattung alles, was zum erfolgreichen Auftritt im Rennsport notwendig ist.

Info: www.nimex-motorsport.de